

Манометры железнодорожные

Тип ТМ (ТМж, ТМВж, ТМ2ж), серия 20

Предназначены для измерения давления неагрессивных к медным сплавам жидких и газообразных сред в системах и установках подвижного состава железных дорог, метрополитена, трамваев

Диаметр корпуса, мм
100

Класс точности
1,0* / 1,5
* — под заказ для ТМж и ТМВж

Диапазон показаний давлений, МПа	
ТМж	0...0,25 / 0,4 / 0,6 / 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 / 16
ТМВж	−0,1...0,15 / 0,3 / 0,5 / 0,9 / 1,5 / 2,4
ТМ2ж	0...0,6 / 1 / 1,6

Рабочие диапазоны
Постоянная нагрузка: ¾ шкалы
Переменная нагрузка: ⅔ шкалы
Кратковременная нагрузка: 110% шкалы

Диапазон рабочих температур, °С
Окружающая среда: −60...+70
Измеряемая среда:
−50...+150 для приборов без подсветки
−50...+120 для приборов с подсветкой

Корпус
IP54, нержавеющая сталь 08X18Н10

Кольцо
Нержавеющая сталь 08X18Н10, байонетное

Чувствительный элемент, трибо-секторный механизм
Медный сплав

Циферблат
Алюминий
Пластик**, шкала черная на белом фоне или шкала белая на черном фоне
** — для приборов с подсветкой

Стекло
Минеральное

Штуцер
Медный сплав

Присоединение
Радиальное — ТМж, ТМВж
Эксцентрическое — ТМж, ТМВж, ТМ2ж

Резьба присоединения	
ТМж ТМВж	G½*** / M20x1,5
ТМ2ж	G¾*** / M12x1,5

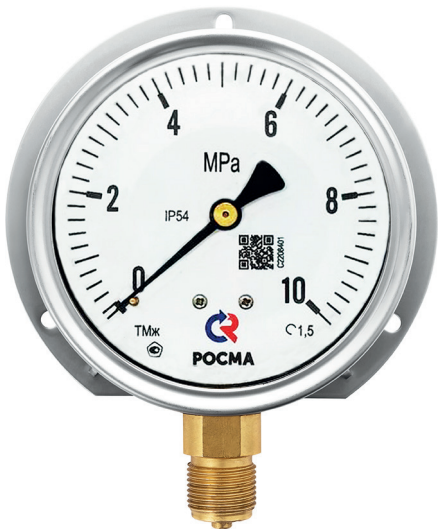
*** — под заказ

Подсветка
Светодиодная

Напряжение питания подсветки, В
24DC, 75DC, 110DC, 220AC

Межповерочный интервал
2 года

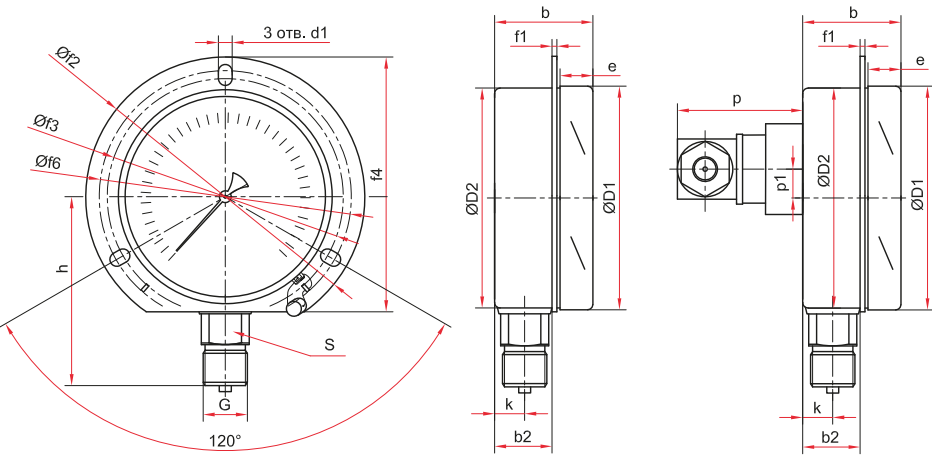
Техническая документация
ТУ 26.51.52-001-4629003-2021
ГОСТ 2405-88



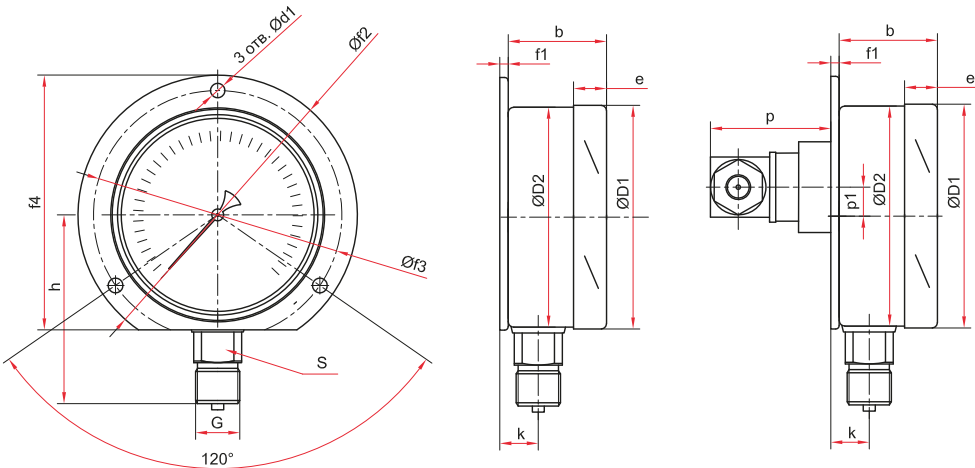
Пример обозначения: ТМж — 520РКТ (0–10 МПа) M20x1,5 1,5 W 110DC

ТМж –	5	2	0	РКТ	(0–10 МПа)	M20x1,5	1,5	W	110DC
-------	---	---	---	-----	------------	---------	-----	---	-------

Тип	ТМж ТМВж ТМ2ж	5 2 0	Манометр одноштуцерный мановакуумметр одноштуцерный манометр двухштуцерный	Диаметр корпуса, мм	100	Материал корпуса	нержавеющая сталь	Материал штуцера и чувствительного элемента	медный сплав	Присоединение (расположение штуцера)	РКП РКТ ТЭКП ТЭКТ	Диапазон показаний давлений, МПа	ТМж ТМВж ТМ2ж	0,25 / 0,4 / 0,6 / 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 / 16 −0,1...0,15 / 0,3 / 0,5 / 0,9 / 1,5 / 2,4 0...0,6 / 1 / 1,6	Резьба присоединения	ТМж ТМВж ТМ2ж	M20x1,5 M20x1,5 M12x1,5	Класс точности	1,0 / 1,5	Цвет циферблата	W B	белый черный	Напряжение питания подсветки, В	24DC / 75DC / 110DC / 220AC
-----	---------------------	-------------	---	---------------------	-----	------------------	-------------------	---	--------------	--------------------------------------	----------------------------	----------------------------------	---------------------	--	----------------------	---------------------	-------------------------------	----------------	-----------	-----------------	--------	-----------------	---------------------------------	-----------------------------



Радиальное присоединение с передним фланцем (ТМж, ТМж с подств.)



Радиальное присоединение с задним фланцем (ТМж, ТМж с подств.)

Основные размеры (мм), вес (кг)

Тип	Ø	D1	D2	b	b2	e	h	k	p	p1	S	G	d1	f1	f2	f3	f4	f6	Вес
ТМж-520РКП	100	101	99	50	29	17	84	17	—	—	22	M20x1,5	5,5	3	130	111	121	116	0,53
ТМж-520РКП с подсв.									69	12									0,66
ТМж-520РКТ					—				—	—			0,53						
ТМж-520РКТ с подсв.					64				12					7	5	132		116	—

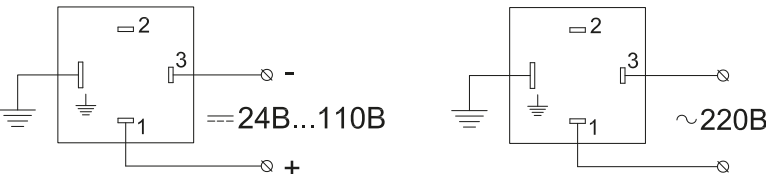
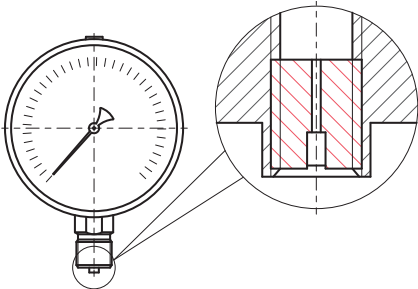


Схема внешних соединений манометров железнодорожных



Демпфер для манометра ТМж, ТМВж (по умолчанию)

Эксцентрическое присоединение с передним фланцем (ТМж, ТМж с подств.)

Эксцентрическое присоединение с задним фланцем (ТМЖ, ТМЖ с подств.)

Эксцентрическое присоединение с задним фланцем (ТМ2ж, ТМ2ж с подсл.)

Тип	Ø	D1	D2	b	b1	b2	e	k1	k2	p	p1	S	G	d1	f1	f2	f3	f4	f5	f6	Вес
ТМЖ-520ТЭКП	100	101	99	50	82	29	17	28	—	—	—	22	M20x1,5	5,5	3	130	111	—	—	116	0,53
ТМЖ-520ТЭКП с подсв.										69	12										0,66
ТМЖ-520ТЭКТ						—				—	0,53										
ТМЖ-520ТЭКТ с подсв.						64				12	0,66										
ТМ2ж-520ТЭКТ				71	106	—	35	30	30	—	—	12	M12x1,5	5,5	1	—	—	—	80	—	0,61
ТМ2ж-520ТЭКТ с подсв.										68	17										0,90